

## Bilag 4

### Vinterregulativ – klassificering af kørebaner

Vintervejklasse	Vejtype	Servicemål/metode
<b>Klasse I</b>	Omfatter veje som har betydning for fjerntrafikken og/eller afgørende betydning for afviklingen af den gennemkørende trafik, fx overordnede kommunale veje samt veje med kollektiv trafik og veje med betydning for beredskabet.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet, ved at:  Glatførebekæmpelse som udgangspunkt foretages ved præventiv saltning.  Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller efter, der er faldet ca. 5 cm jævnt snelag. (1) (2)
<b>Klasse II</b>	Omfatter veje som har betydning, fx vigtige fordelingsveje i industriområder, boligområder, forbi skoler samt vigtige P-pladser.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener. Saltning henholdsvis snerydning foretages dog kun mellem kl. 5.00 – 22.00. Servicemålet opnås ved at:  Glatførebekæmpelse foretages præventivt inden for nævnte tidsinterval.  Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller efter, der er faldet ca. 5 cm jævnt snelag inden for nævnte tidsinterval.
<b>Klasse III</b>	Omfatter alle øvrige kommunale veje som har mindre betydning for den lokale nærtrafik fx øvrige fordelingsveje i industri- og boligområder, herunder veje/blinde veje som har betydning for den enkelte bruger og øvrige P-pladser o.lign.	Saltning henholdsvis snerydning udføres kun på hverdage indenfor normal arbejdstid og i det omfang, de øvrige opgaver tillader det.

(1) Såfremt fastkørt sne opstår, bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået.

(2) Der saltes præventivt mod "isslag", det bekæmpes kontinuerligt til situationen er overstået.